

## { **MENTESSÉGEK ÉS A 'VEVŐ FUVARÓZ' SZABÁLY** }

### **ÉRTELMEZÉSE**

#### **HÁTTÉR**

Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (Art.) 22/E. § foglalt rendelkezés és az 5/2015 NGM rendeletben (Rendelet) foglalt Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszerrel [EKAER] kapcsolatos szabályozással kapcsolatban kérem segítségüket, megerősítésüket.

A Rendelet 4. § (2) g) és h) pontja szerint nem tartozik az EKAER hatálya alá az a közúti fuvarozással járó tevékenység, amelyet a következő termékmennyiségekkel és feltételekkel teljesítenek.

g) ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére ugyanazon útdíjköteles gépjárművel egy fuvarozás keretében szállítandó nem kockázatos termékek, ha azok együttes bruttó tömege a 2500 kg-ot és azok együttes adó nélküli értéke az 5 millió forintot nem haladja meg.

h) ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére ugyanazon útdíjköteles gépjárművel egy fuvarozás keretében szállítandó kockázatos termékek, ha azok együttes bruttó tömege az 500 kg-ot és azok együttes adó nélküli ellenértéke az 1 millió forintot nem haladja meg.

#### **KÉRDÉS**

A jogszabály, valamint a g) és h) pontok értelmezésekor felmerül a kérdés, miszerint a jogszabály egyértelműen szállított termék alapján (kockázatos/nem kockázatos) elkülöníti az EKAER hatálya alá nem tartozó fuvarozásokat, így amennyiben ugyanazon járművön (3,5 tonna alatt és felett is) történik a fuvarozás ugyanazon címzett részére, úgy a fenti szabályokat is a szállított termék besorolása alapján kell alkalmazni?

Mindezek miatt, ha ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére ugyanazon útdíjköteles gépjárművel egy fuvarozás keretében szállítanak egyszerre kockázatos és nem kockázatos termékeket, úgy nem tartozik az EKAER kötelezettség alá az a szállított termékegység, amely sem a kockázatos termékekre vonatkozó határt, sem a nem kockázatos termékekre vonatkozó határt önmagában nem haladja meg. A hatály alól mentesítő szabályt nem befolyásolja az sem, hogy a kockázatos és nem kockázatos termékek súly- és értékadatai, ha együttesen számítjuk (azaz összeadjuk), akkor az egyes termékcsoporthoz vonatkozó önálló határokat már átlépheti.

A hatályon kívül helyező szabályozást akkor is lehet alkalmazni, ha ugyanazon útdíjköteles járművön, ugyanazon feladótól, DE több (egymástól eltérő) címzett kirakodási helyére is történik a szállítás. Ez esetben nem kell összeszámítani a járművön szállítandó áruk/termékek súly- és értékadatát, mert a címzettek egymástól eltérő önálló adóalanyok, így a hatály alól mentesítő szabályt önállóan, feladó - címzett viszonylatban kell alkalmazni és nem összesítve, szállító járműre redukálva.

**ADÓHATÓSÁGI VÁLASZ** *(érkezett 2015. április 8.)*

Alapvetően helyes a fentiekben felvázolt jogszabály-értelmezés, néhány kiegészítést és további észrevételt azonban szükséges a leírtakhoz hozzáfűzni.

A különböző besorolású termékek egyidejű fuvarozása esetén külön-külön kell vizsgálni a két (kockázatos és nem kockázatos) termék kategóriába tartozó áruk összértékét és össz mennyiségét és az EKAER működéséről szóló 5/2015. (II. 27.) NGM rendelet (a továbbiakban: EKAER rendelet) 4. § (2) bekezdés g) és h) pontjaiban írt mentességi szabályokat is kategóriánként kell vizsgálni.

A kockázatos termékek esetén nem csak az útdíj-köteles gépjárművel történő fuvarozás számíthat bejelentés-kötelesnek, a nem kockázatos termékeknél viszont csak az útdíjköteles járművel történő szállításnál kell vizsgálni, hogy kell-e EKAER szám. Az EKAER rendelet 4. § (2) bekezdés h) pontjában szereplő, kockázatos termékekre vonatkozó mentességi szabály külön is említi az útdíj-köteles járművel történő fuvarozást, amiből következtetni lehet arra, hogy a jogalkotó is gondolt az olyan esetekre, amikor nem kockázatos termékekkel együtt kerül sor a fuvarozásra (ugyanazon feladó és címzett között).

A levélben említett másik esetben, amikor egy feladótól több címzett részére történik a szállítás, nem csak termékkategóriánként, hanem címzettenként is külön kell vizsgálni, hogy kell-e EKAER szám az adott termékegységre.

Felhívjuk a figyelmet továbbá arra az eshetőségre is, amikor úgy történik a kockázatos és nem kockázatos termékek együttes szállítása (azonos feladó és azonos címzett között), hogy a címzett szervezi a fuvarot. 2015. április 1-től ugyanis hatályba lépett az EKAER rendelet 13.§ (2) bekezdése, ami a nem kockázatos termékeknek címzett által szervezett fuvarozásánál, a címzettet jelöli meg bejelentésre kötelezettnek. Ez belföld-belföld relációban azt eredményezi, hogy amennyiben ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére egy gépjárművel fuvaroznak kockázatos és nem kockázatos terméket, és mind a kockázatos, mind a nem kockázatos termékek esetében fennáll az EKAER szám igénylési kötelezettség, akkor a nem kockázatos termékekre a címzett kér EKAER számot, az ugyanazon fuvar kockázatos termékeire nézve pedig a feladó kéri azt. Vagyis ez esetben két EKAER szám fog kapcsolódni egy szállítmányhoz.