

{ A SLEPP FUVAR ÉRTELMEZÉSE }

HÁTTÉR

Adott Társaság tevékenysége a kis és nagykereskedelmi tevékenységhez kapcsolódik. A Társaság termékei 85% felett un. kockázatos termékeknek minősülnek. A Társaság rendszeres értékesítési tevékenységéhez tartozik az az értékesítési csatorna, amelyet SLEPP fuvarnak hívnak. A SLEPP fuvar ismérvei a következők:

Az értékesítés során a képviselő egy nap kb. 9-10 címet keres fel és szállít magával annyi kockázatos terméket, ami az 5/2015 NGM rendelet 4. § (2) h) pontja alapján nem mentesíthető. A 9-10 cím felkeresésekor értékesítést is végez, de annak mennyisége előre soha nem ismert, így lehet, hogy az első vevő megvásárol mindent és az értékesítő fordulhat is vissza, de lehet, hogy mind a 9-10 vevő csak elenyésző mennyiségben vásárol és a szállítmány nagy többsége értékesítés nélkül kerül vissza az értékesítő Társaság raktárába.

Egyszerűen nem lehet előre megmondani, hogy melyik címzethez fog menni az értékesítő, és az első címzett részére mekkora értékben fog terméket értékesíteni. Ugyanakkor, címzett és hozzárendelt mennyiség/érték nélkül EKAER azonosítót kérni nem lehetséges. A Társaság szeretné teljesíteni EKAER kötelezettségét, de a fentiek miatt ez nem tudja.

KÉRDÉS

A fentiek szerint tehát, mivel az értékesítés határozza meg a címzettet és a mennyiségi adatokat, de az értékesítés a SLEPP fuvar esetében utólag derül ki, így felmerül kérdésként, hogy az alábbi folyamat megoldás lehet-e ebben az esetben?

1. A Társaság a napi SLEPP fuvar kiszállítása előtt kér egységesen 10 db EKAER azonosítót (ha 10 vevőjelöltet kíván meglátogatni), ugyanazon mértékegységekkel (súly/érték).

2. A Társaság értékesítője végiglátogatja az egyes vevőjelölteket és ott értékesítést végez.
3. Az egyes értékesítési napok végén a ténylegesen eladott mennyiségekhez igazítják utólagosan az előre megkért EKAER azonosítókön egységesen feltüntetett adatokat (súly/érték).
4. Ahol nem történt értékesítés, ott az EKAER azonosító törlésre kerül.
5. Az EKAER azonosítók módosítását követően (helyes adatokhoz történő igazítás) az EKAER azonosítókat lezárják.

ADÓHATÓSÁGI VÁLASZ *(érkezett: 2015. március 20.)*

Az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer működéséről szóló nemzetgazdasági miniszter 5/2015. (II.27.) rendelet (továbbiakban: Rendelet) 3. § (1) bekezdés szerint útdíjköteles gépjárművel végzett, közúti fuvarozással járó

- a) az Európai Unió más tagállamából belföldre irányuló Közösségen belüli termékbeszerzést vagy egyéb célú behozatalt,
- b) belföldről az Európai Unió más tagállamába irányuló termékértékesítést vagy egyéb célú
- c) kivitelt,
- d) belföldön nem közvetlen végfelhasználó részére történő első általános forgalmi adóköteles termékértékesítést

(a továbbiakban együtt: közúti fuvarozással járó tevékenység) - a 4. §-ban meghatározott eltéréssel - kizárólag érvényes EKAER számmal rendelkező adózó folytathat.

Az (5) bekezdés szerint az (1)-(4) bekezdés szabályait alkalmazni kell a kockázatos termékek esetében akkor is, ha a terméket olyan gépjárművel fuvarozzák, amely nem útdíjköteles, és egy fuvarozás keretében ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére fuvarozott termékek együttes bruttó tömege az 500 kg-ot vagy azok együttes adó nélküli ellenértéke az 1 millió forintot meghaladja.

Fentiek és az abból fakadó jogértelmezés értelmében levelében vázolt speciális értékesítési mód akkor lesz EKAER köteles, ha előzetes megállapodás van az értékesítő (feladó) és a vevő (címezett) között, tehát amennyiben **ELŐZETESEN MEGÁLLAPODNAK** a felek a fuvarozásban, illetőleg abban, hogy adott mennyiségű, vámtarifaszám szerint meghatározható konkrét termékcsoportot értékesítenek és a megállapodás értelmében az egy címezettnek juttatandó termékcsoport meghaladja a törvényben meghatározott súly- és értékhatárokat. Ezen nem változtat az a tény sem, ha adott termékcsoportból a vevő (címezett) adott esetben többet, illetve esetlegesen kevesebbet vásárol, lévén a küldemény súlya és értéke a kirakodási (átvételi) helyre érkezésig illetve az EKAER szám érvényességi idején belül módosítható a Rendelet 13. § (6) bekezdés b) pontja alapján. Természetesen amennyiben a megrendelés megíúsul, vagy a megvásárolt mennyiség nem éri el a bejelentés-köteles súly-, vagy értékhatárt, úgy az EKAER szám annak érvényességi idején belül érvényteleníthető a Rendelet 15. § (9) bekezdése alapján.

Amennyiben azonban a fent leírtakhoz hasonló előzetes megállapodás nem létezik, vagyis a fuvar indulásakor még nem ismert, hogy ki fog vásárolni, mit és milyen mennyiségben, nem kell EKAER számot kérni.